

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

MATÉRIEL..... : Motrice n° 74

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1925

COMPAGNIES..... : Compagnie des Tramways de Neuchâtel (T.N.) (1897 - 1971),
Transports publics du littoral Neuchâtelois (T.N.) (1971 - 2012).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Motrice à 2 essieux type Be 2/2 à écartement métrique. Série 61 à 67 et 71 à 78 et 79 (1948, ex motrice 65).
Longueur : 9,20 m - Largeur : 2 m - Empattement : 3 m - Poids à Vide : 10,9 t.
Capacité d'origine: 45 places (20 assises, 25 debouts) portée à 55 places dont 35 debouts dans les années 60.
Deux moteurs B.B.C. de type GTM 3i, d'une puissance unitaire de 60 ch (kW), sous 600 Vcc.
Frein rhéostatique ; frein d'urgence par patins électromagnétiques ; frein à main d'immobilisation.

Constructeurs : SCHWEIZERISCHE INDUSTRIE GESELLSCHAFT (S.I.G.), Neuhausen (1863 - 1995) (série 61 à 67 en 1912) /
Ateliers de la Compagnie des Tramways de Neuchâtel (série 71 à 78 de 1922 à 1928).
Équipements électriques : BROWN BOVERI COMPAGNIE (B.B.C.), Baden (1891 - 1988) / MASCHINENFABRIK OERLIKON
(M.F.O.), Oerlikon (1886 - 1967).

A partir de 1944, l'archet d'origine est remplacé par un pantographe B.B.C.

Les controllers M.F.O. à segments cèdent la place en 1951 à des controllers B.B.C. à cames et installation de chauffe-pieds pour le wattman (résistances) et remplacement des moteurs d'origines par des modèles de 70 ch.

Série réformée suite à la substitution de la dernière ligne de tramways par autobus le 11 juillet 1976 puis trolleybus le 30 août.

Livrée d'origine : Vert clair / Vert foncé

Livrée 1951 : Crème

Livrée 1971 : Crème avec liseré Vert.

LIEU DE CIRCULATION..... : Ligne 4 (NEUCHÂTEL - VALANGIN) jusqu'en 1949,
Ligne 3 (NEUCHÂTEL - PESEUX - CORCELLES) jusqu'au 11 juillet 1976.

La motrice 74 est offerte par les T.N. à l'AMITRAM en juin 1976. Récupérée en juillet, elle est réceptionnée officiellement le 21 décembre en présence de M. le Consul de Suisse.

Elle a circulé à titre expérimental durant les étés 1980 et 1981 du Pont de la Citadelle à l'Octroi de Lambersart sur un parcours d'environ 800 m le long du Bois de Boulogne et de la Deûle en vue de la création du *Tramway Touristique de Lille et de sa Banlieue*.

Après rénovation en 1991, elle fait ses premiers tours de roues réguliers sur la ligne du *Tramway Touristique de la Vallée de la DEÛLE* attelée à un wagon plateau portant un groupe électrogène.

*Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains***

Les motrices préservées : n° 72, Détroit (U.S.A.) en 1987 ; n° 73, Association Neuchâteloise des Amis du Tramway (C.H.) en 1987 ; n° 76, Chemin de Fer Touristique Blonay - Chamby (C.H.) en 1976 ; n° 78, AMTUIR, Chelles en 1976 puis MTVS.

29 sept. 24