

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

MATÉRIEL..... : Remorque n° 361

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1919 (mise en service en 1920).

COMPAGNIE..... : Compagnie Genevoise des Tramways Électriques (C.G.T.E.) (1900 - 1977) (Confédération Helvétique).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Série prévue pour la circulation sur les longues lignes du réseau de campagne. Leur confort a été étudié en conséquence : les banquettes transversales et les filets à bagages en font de véritables voitures de chemin de fer.

Remorque à bogies type Ci 4 à écartement métrique. Série n° 361 à 370, *surnommée Neuhausen*.

Longueur totale : 13,300 m - Largeur : 2,280 m - Hauteur : 3,500 m.

Entraxes bogies : 6,55 m - Empattement bogie : 1,350 m.

Poids à Vide : 10,850 t - Poids Total en Charge :

Capacité : 34 places assises et 47 places debout.

Tôlée avec des panneaux rigides de forte épaisseur rivetés aux montants. Puisqu'il est impossible d'enlever ces panneaux lors d'accident, ils furent recouverts de lames de Pitch pine vernies et démontables, aux alentours de 1931.

Au début, les lames de bois furent laissés dans la couleur naturelle (Jaune rougeâtre).

Constructeur : SCHWEIZERISCHE INDUSTRIE GESELLSCHAFT (S.I.G.), Neuhausen (1853 - 1995).

En 1951, le frein à air comprimé à différentiel WESTINGHOUSE est remplacé par le frein à air comprimé CHARMILLES, plus rapide au serrage.

En 1962, sur les unités encore en service, installation de la demande d'arrêt par cinq lampes vertes branchées en série sur 600 Vcc (2 lampes dans la remorque et 3 dans la motrice), à la place du sifflet du receveur.

Livrée d'origine : haut Vert clair et bas Vert "Olive".

Livrée 1928 : haut Brun et bas Vert "Olive".

Livrée 1950 : haut Ivoire et bas Vert foncé.

LIEU DE CIRCULATION..... : Lignes vicinales 9 et 15 (1 motrice + 2 remorques), de 1920 à 1958,
Ligne 6, de 1958 à 1959,
Ligne 2 (fin des trains à 2 remorques), de 1959 à 1961,
Ligne 12 (service des suppléments), de 1961 à 1971, puis en réserve jusque 1973.

La remorque Ci n° 361 participe à " l'Adieu aux Vieux Trams" le 19 mars 1972, accouplée à la motrice Ce 4/4 n° 67, en duo avec le convoi, composé de la motrice Ce 4/4 n° 69 et de la remorque Ci n° 363 (journée organisée du fait du retrait des motrices Ce 4/4 60 à 70).

*Musée International des **TRAN**sports **MÉ**tropolitains*

La remorque n° 361 est acquise par M. Girode en 1973. Revendue à M. Leleu la même année, elle est mise en dépôt à la gare du Crotoy (Somme). Rétrocédée à M. Girode en 1976, elle est rachetée par l'AMITRAM (M. Platel) en 1976 et réceptionnée le 17 janvier 1977.

Les remorques préservées : n° 363, **A**ssociation **G**enevoise du **M**usée des **T**ramways depuis 1973 ; n° 365, en **A**utriche ; n° 369, **A**MTUIR en 1971 (récupérée par AGMT mi 2023) ; n° 370, **C**hemins de **F**er **B**lonay-**C**hamby (C.H.).