

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

MATÉRIEL..... : Motrice n° 211

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1936 (réceptionnée le 12 octobre et mise en service en décembre).

COMPAGNIES..... : Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (E.L.R.T.) (1908 - 1968),
Société Nouvelle de l'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing (S.N.E.L.R.T.) (1968 - 1981).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Au début des années 30, après la livraison des motrices type 600, l'ELRT doit continuer à renouveler son parc, avec un matériel alliant robustesse, confort, légèreté, capacité maximale et une meilleure vitesse commerciale.

Une étude très poussée (visites de réseaux, différents appels d'offres et tests des équipements et solutions proposées) est menée dès 1933 et donne un cahier des charges complet, réalisé par MM. SABOURET (ingénieur en chef de l'exploitation) et MEUNIER, ingénieur chef du service traction.

*En 1935, après le choix des différents fournisseurs, une commande est faite pour seize motrices qui comportent de nombreuses innovations, très modernes pour l'époque : circuit d'huile maintenu constamment sous pression pour les commandes principales (portes et marchepieds, freinage, démarrage automatique), fournis par **C.I.F.A.** (**COMPAGNIE INTERNATIONALE DES FREINS AUTOMATIQUES**) ; appareillages divers situés sous le plancher d'un seul niveau et munis de trappes d'accès ; toiture en bois nervuré et collé avec toile enduite suivant une technique utilisée pour les ailes d'avions ; remplacement du système "tenons - mortaises" pour l'ossature bois par des équerres métalliques ; caisse en tôle aluminium ; siège (en bois) pour le wattman ; larges portes pliantes d'accès (largeur utile de 1,15 m) avec marchepieds relevables.*

Cette série va servir de base pour la conception de la série 500 de 1949.

A noter le projet en juin 1934, d'une seconde série de 11 motrices (n° 220 à 231) à bogies monomoteur pour la ligne urbaine B et pour renforts sur la ligne 1 du réseau départemental. Finalement une commande de cinq motrices sera passée le 7 mars 1939, mais non honorée suite au conflit mondial.



Motrice à bogies à écartement métrique, apte à circuler en couplage par deux. Série n° 200 à 215, surnommée *Micheline*.

Longueur hors tout : 11,290 - Longueur caisse : 10,940 m - Largeur : 2,100 m.

Hauteur caisse : 3,140 m - Hauteur plancher : 0,700 m - Poids à Vide : 12,400 t.

Capacité d'origine : 79 places (21 assis, 58 debout soit 8 en couloir et 50 sur plateformes) ; 130 places en surcharge.

Deux bogies bimoteurs PENNSYLVANIA (ACIERIES DE HAINE - St PIERRE / FORGES DE LESQUIN) en acier coulé.

Empattement : 1,250 m - Diamètre roue : 0,580 m - Entraxes bogies : 6 m - Poids : 2,290 t.

Moteurs ALSTHOM type T.A. 608, puissance uni horaire de 23 ch (17 kW) et puissance continue de 17 ch (12 kW) .

Frein à main ; frein hydraulique ; et frein d'urgence par patins électromagnétiques.

Constructeur caisse : BRISSONNEAU ET LOTZ (1902 - 1972), usine de Creil.



Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

Suite à la suppression du réseau urbain en juillet 1956, les motrices 200, 201, 203, 204, 205, 208, 211, 213, 214, 215 reçoivent un pantographe SIEMENS (type S.N.C.V.) à la place de la perche d'origine et sont affectées sur la ligne 7 du réseau départemental (les motrices 205 et 208 sont arrêtées en 1966 suite avarie).

Les 6 autres sont mises en réserve inactive avec leur perche puis ferrillées en 1971.

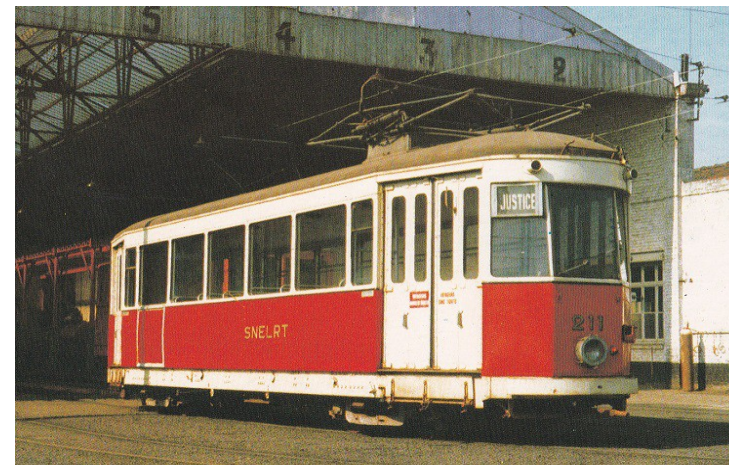
Nouvelle capacité : 117 places (18 assis, 99 debouts dont 16 sur plate-forme avant et 18 sur plate-forme arrière).

Livrée d'origine : haut Crème, bas Vert "Olive", avec filet Blanc au dessous des vitres. Châssis : Gris.

Livrée 1950 (22.12.1950 pour la 211) : Jaune de Bologne avec bandeau Rouge "Vermillon" au dessous vitres. Châssis : Gris.
Chiffres et sigles : Gris "Argent" avec ombre Noir.

Livrée 1970 (motrices 204 et 211) : haut Gris clair, bas Rouge "Coq de Roche" avec filet Noir sous vitres. Châssis : Gris clair.
Chiffres et sigles : Gris "Argent" avec ombre Noir.

MOTRICE 211 au dépôt de Marcq en 1977 Photo J. ROESEN / AMITRAM



LIEU DE CIRCULATION..... : Principalement ligne C barré (TOURCOING - ROUBAIX Justice) ;
Ligne B (gare de ROUBAIX - HERSEAUX) jusqu'à suppression du réseau urbain ;
Ligne 7 (LILLE Théâtre - MARCQ Place) du réseau départemental, jusqu' à suppression de la ligne en septembre 1972.

Préservée au dépôt d'origine de Marcq en Barœul, la motrice n° 211 a été acquise par l'AMITRAM en septembre 1982.

Elle est classée « Monument Historique » le 10 mai 1999.

***NOTA** : en 1980, la motrice 211 a figuré dans un film comme motrice de Berne (C.H.) avec les armoiries de la ville sur les côtés et inscriptions en allemand sur la girouette (scènes tournées à Tourcoing).*

***Les motrices préservées** : n° 213, AMTUIR (26 septembre 1973), Chelles (77) .*