

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

MATÉRIEL..... : Remorque n° 148 ex motrice n° 22.

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1898 - 1928 (n° 148 et 149) - 1949 à 1954

COMPAGNIES..... : Compagnie des Tramways de Neuchâtel (T.N.) (1897 - 1971) (Confédération Helvétique),
Transports publics du littoral Neuchâtelois (T.N.) (1971 - 2012).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Cette série de remorques provient de la transformation de 9 motrices électriques (n° 11, 12, 13, 15, 17, 26, 24, 22 et 25) des séries 11 à 17 et 21 à 26 construites par SCHWEIZERISCHE INDUSTRIE GESELLSCHAFT (S.I.G.) (Neuhausen, 1853 - 1995), en 1897 / 1898 et réformées progressivement de 1914 à 1928.

Les ateliers des T.N. réalisent les travaux de modifications : les plates-formes sont agrandies et vitrées, l'empattement des essieux est porté à 3 m et le compartiment avec ses cinq petites fenêtres est conservé tel quel.

Entre 1949 et 1954, les caisses sont reconstruites par les ateliers de la Cie avec pose de portes extérieures et remplacement des cadres de fenêtres en bois par de grandes glaces en verre de sécurité, amélioration du chauffage et de l'éclairage.

Remorque à 2 essieux type B2 à écartement métrique. Série n° 141 à 149.

Longueur : 8,57 m - Largeur : 2 m - Empattement : 3 m - Poids à Vide : 4,4 t.

Capacité d'origine : 48 places (18 assises, 30 debouts) portée à 57 places dont 39 debouts dans les années 60. .

Caisse en bois sur châssis en acier riveté et soudé.

Frein à main et à solénoïde électrique actionné depuis la motrice.

Installation du frein à patins magnétiques entre 1962 et 1965.

Série réformée suite à la substitution de la dernière ligne de tramways par autobus le 11 juillet 1976 puis trolleybus le 30 août.

Livrée d'origine : Vert clair / Vert foncé

Livrée 1951 : Crème

Livrée 1971 : Crème avec liseré Vert.

LIEU DE CIRCULATION..... : Ligne 4 (NEUCHÂTEL - VALANGIN) jusque 1949 avec les puissantes motrices type 70,
Ligne 1 (NEUCHÂTEL - St BLAISE) jusque 1957 (train avec deux remorques, ligne de plaine)
Ligne 3 (NEUCHÂTEL - PESEUX - CORCELLES) jusqu'au 11 juillet 1976.

La remorque 148 est offerte par les T.N. à l'AMITRAM en juin 1976. Récupérée en juillet, elle est réceptionnée officiellement le 21 décembre en présence de M. le Consul de Suisse.

Les remorques préservées : n° 141, 142 et 144, Espagne ; n° 143, Association Neuchâteloise des Amis du Tramway (C.H.) ; n° 145, Darmstadt, près de Frankfurt am Main (All.).