

Musée International des **TRAN**sports Métropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 333

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1965 (réceptionné le 20.10 et mis en service le 2.11).

COMPAGNIES..... : Compagnie Générale Industrielle de Transports (C.G.I.T.) (1931 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Le **BROSSEL A92 DAR - L** est construit à la suite de l'autobus ISOBLOC de type 655 DHU (prototype n° 101 livré en juillet 1955 et 102 à 110 livrés d'août 1956 à janvier 1957) qui a été réalisé spécifiquement d'après un cahier des charges réalisé par le bureau d'études TELB / CGIT en 1953, décrivant le premier autobus moderne et réellement conçu pour le service à un agent :

- Une conduite facilitée pour permettre au conducteur d'assurer la fonction de receveur;
- Une entrée plus rapide par une large porte avant avec un double accès (soit vente de tickets par le conducteur ; soit le voyageur poinçonne lui-même son ticket acheté auparavant, en l'introduisant dans la fente d'oblitération d'un appareil de compostage automatique permettant " l'auto perception des places " (ce système fait l'objet d'un dépôt de brevet **T.E.L.B. - GRYSPEERT** repris par la société **CAMP**).
- Un plancher bas et plat sur toute la longueur du véhicule ;
- Une circulation intérieure aisée pour une meilleure vitesse commerciale et un confort amélioré (éclairage, chauffage, ventilation) ;
- Des solutions techniques permettant un entretien et un dépannage aisée.

A noter que le modèle 655 DHU a servi de référence à l'U.T.P.U.R. pour la réalisation du cahier des charges de « l'Autobus Standard de 11m » en 1958.

La S.A.C.A., dont la société des Véhicules ISOBLOC est une filiale, est reprise par la S.A.V.I.E.M. le 1^{er} juin 1957.

Suite à cette reprise, SAVIEM accepte (à contrecœur . . .) de produire le modèle 655 DHU, sous la référence UI 20 (**Urbain Isobloc**), à 7 exemplaires pour la C.G.I.T. (n° 111 à 117, livrés de décembre 1958 à mai 1959) et à 3 exemplaires pour la C.E.N. (Annemasse puis Valenciennes).

Après la défection de SAVIEM, la CGIT se tourne vers le constructeur belge BROSSEL FRERES associé au carrossier belge JONCKHEERE. Les premiers véhicules sont livrés en février 1962.

Les qualités du A92 DAR-L vont permettre au constructeur belge de percer sur le marché français, et de fournir différents modèles.

Autobus type A92 DAR L5 - Série n° 288 à 335 (1965) (*parc 201- 355 ; 1962 à 1967*).

Longueur : 11,340 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 5,550 m.

(*ISOBLOC, Longueur 11,300 m - Largeur 2,500 m - Empattement 5,400 m - Hauteur 2,800 m - Hauteur plancher 0,650 m*).

Poids à Vide : 8,470 t - Poids Total : 15,400 t. (*ISOBLOC, P.V. : 8,800 t - P.T.C. : 15,500 t*).

Capacité : 100 places (28 assises, 72 debouts).

A l'origine, moteur diesel LEYLAND type O 400 (6 cyl.) à l'arrière (*actuellement un moteur O 401 " POWER + "*).

Puissance fiscale : 17 CV - Puissance réelle : 135 ch. (99 kW) (2.400T/Mn).

(*ISOBLOC, moteur HISPANO HERCULES type DWXLDF, 6 cylindres, de 125 ch à 2.200 T / Mn*)

(*SAVIEM UI20, moteur HISPANO SUIZA type HS 102 H, 6 cylindres, de 150 ch*).

Boîte de vitesse automatique VOITH DIWABUS type 145 D2, à commande pneumatique.

(*ISOBLOC, boîte de vitesse préselective WILSON à 4 vitesses avec pédale pneumatique et coupleur hydraulique FERODO*).

Direction assistée Z.F. à servocommande hydraulique.

(*ISOBLOC, direction assistée JOURDAIN-MONNERET à servocommande pneumatique*).

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

Suspension semi-pneumatique avec correction d'assiette automatique suivant la charge (un coussin pneumatique à alimentation indépendante par roue).

Châssis : Automobiles Industriels BROSSEL Frères, BOVY et PIPE S.A. (1931 - 1969) (Belgique),
Carrosserie : JONCKHEERE (1922 - 2010) (Belgique).

A partir de 1976, les essuie-glaces pneumatiques montés à l'origine au milieu des 2 demi-vitres sont remplacés par des essuie-glaces électriques.

Livrée d'origine : haut Ivoire, bas Vert Jardin. Chiffres et sigles : Jaune d'Or rehaussé de Rouge et de Noir.
Livrée 1970 : haut Gris clair, bas Rouge "Coque de Roche". Chiffres et sigles : Blanc et ombre Marron.

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de LILLE

Réformé en décembre 1982, l'autobus 333 est acquis par une association cynophile, auprès d'un ferrailleur, afin de l'utiliser comme local à Bersée.

Il est racheté par M.Philippe RENARD et rejoint le dépôt de l'AMITRAM le 28 février 87. Il est entièrement restauré en état d'origine sous la direction de M.RENARD.

NOTA : A92 DAR-L (**A** : Autobus ; **92** : 92 places ou numéro de projet ; **D** : Diesel ; **AR** : Arrière ; **L** : Lille)

Série 201 à 225 : pare-brise panoramique en 6 éléments formant un double dièdre (à partir du 18/03/1962) ;

Série 226 à 245 : partie supérieure du pare-brise bombée (1963 à 1964) ;

Série 246 à 355 : pare-brise à profil cylindro-cyclique antireflets (1965 à 1967).