

Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains**

MATÉRIEL..... : Centre Mobile d'Information (ex autobus urbain n° 247).

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1964 (réceptionné le 17.03 et mis en service le 25.03) - 1979

COMPAGNIES..... : Compagnie Générale Industrielle de Transports (C.G.I.T.) (1931 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI.) (1982 - 1988).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Autobus type A92 DAR L3 - Série n° 246 à 287 (*parc 201- 355 ; 1962 à 1967*).

Longueur : 11,340 m - Largeur : 2,500 m - Empattement : 2,550 m.

Poids à Vide : 8,470 t - Poids Total en Charge : 15,400 t - Capacité : 100 places (28 assises, 72 debouts).

A l'origine, moteur diesel LEYLAND type O 400 (6 cyl.) à l'arrière.

(*NOTA : actuellement l'autobus 247 est équipé de son 4^{ème} moteur*).

Puissance fiscale : 17 CV - Puissance réelle : 135 ch (99 kW) (2400T/Mn).

Boîte de vitesse automatique VOITH DIWABUS type 145 D2, à commandes pneumatique.

Direction assistée ZF à servocommande hydraulique.

Suspension semi-pneumatique avec correction d'assiette automatique suivant la charge.

Châssis : Automobiles Industriels BROSSEL Frères, BOVY et PIPE S.A. (1931 - 1969) (Belgique),

Caisse : JONCKHEERE (Belgique) (1922 - 2010).

A partir de 1976, les essuie-glaces pneumatiques montés d'origine sont remplacés par des essuie-glaces électriques.

Livrée d'origine : bas Vert Jardin, haut Ivoire. Chiffres et sigles : Jaune d'Or rehaussé de Rouge et de Noir.

Livrée 1970 : haut Blanc, bas Rouge "Coque de Roche". Chiffres et sigles : Blanc et ombres Marron.

Mi 1979, l'autobus n° 247 est réformé du service urbain puis entièrement démonté, révisé et modifié en Centre Mobile d'Information par les ateliers de la C.G.I.T. (dépôt VAUBAN).

Entièrement carrossé avec une livrée spécifique à sa nouvelle fonction, il est équipé de 12 m linéaires de panneaux pour expositions ; d'un matériel de projections sonorisées ; de places assises escamotables ; d'un chauffage autonome et d'un éclairage alimenté par un groupe électrogène à gaz.

Le 3 décembre 1979, le nouveau BUS INFO des Transports Urbains de la CUDL est présenté aux responsables du Syndicat Mixte d'Exploitation des Transports en Commun de la C.U.D.L.

Ce BUS INFO, sillonne le réseau de transports urbains de la C.U.D.L., desservis par C.G.I.T. et par S.N.E.L.R.T. puis par T.C.C. CO.TRA.LI. suite à la fusion du 1er janvier 1982.

A noter qu'un second exemplaire est aussi transformé en BUS INFO et installé sur la place du G^{al} De Gaulle de LILLE, suite à la démolition du bâtiment qui servait de Kiosque Info (Les Amis de Lille).



Photo CUDL

*Musée International des **TRAN**sports **Métropolitains***

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de LILLE ;
Réseau de la C.U.D.L. comme BUS INFO.

En décembre 1987, il assure son dernier « service » comme Bus de Noël pour le ramassage de dons et cadeaux destinés au Noël des Déshérités, organisé et patronné par un grand quotidien régional.

Il est récupéré par l'AMITRAM en avril 1988.

8 déc. 24